[2013 ஏப்ரல் 1

மக்கள் கொடுக்கக்கூடிய மனுக்களைப் பெற்று அந்த இடத்திலேயே அந்த மனுக்களுக்குத் தீர்வு காணக்கூடிய ஓர் ஒப்பற்ற திட்டம் 'அம்மா திட்டம்'. அந்த அடிப்படையில் உங்களுடைய பகுதியான கருமந்துறை பகுதிக்கு, மாவட்டத்தில் 6 மாதங்களுக்கு ஒரு முறை, உங்கள் பகுதிக்கு வருவாய் வட்டத்தைச் சேர்ந்த அனைத்து அதிகாரிகளும் நேரடியாக வருவார்கள். ஆகவே, அம்மா திட்டத்தினை நல்லமுறையில் பயன்படுத்திக்கொள்ளுமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் மூலமாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களை கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.*

[குறிப்பு: *ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]*

2. விதி 110—ன்கீழ் அறிக்கை

உயர்மட்ட மற்றும் புறவழிச் சாலைகள், பாலங்கள், பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்துமிடம் அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிக்கை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *பேரவை விதி 110—ன்கீழ் அறிக்கை ஒன்றை அளிக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அனுமதி கோரியுள்ளார்கள். அனுமதி அளிக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்.*

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதிலும், மாநிலத்தின் சமூக மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சியை நிர்ணயிப்பதிலும் மிக முக்கியப் பங்கினை வகிப்பது சாலைக் கட்டமைப்பு என்பதைக் கருத்தில் கொண்டும், ஒரு மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சியைக் கணிப்பதில் சாலைக் கட்டமைப்பு இன்றியமையாததாக விளங்குகிறது என்பதைக் கருத்தில் கொண்டும் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்கு எனது தலைமையிலான அரசு முன்னுரிமை கொடுத்து வருகிறது.*

அந்த வகையில், போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்கும் வகையிலும், பயண நேரம் மற்றும் வாகன இயக்கச் செலவினைக்

2013 ஏப்ரல் 1] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

குறைக்கும் வண்ணமும், புதிய பாலங்கள் அமைத்தல், வட்டச் சாலைகள் அமைத்தல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் உட்பட பல்வேறு சாலைப் பணிகள் நடப்பு ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன.

முற்பகல் 11—10

இதன்படி, சென்னை பெருநகர தகவல் தொழில்நுட்ப சாலையில், பெருகிவரும் தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்கள், உயரமான அடுக்குமாடிக் குடியிருப்பு வசதிகள், கல்வி நிறுவனங்கள் ஆகியவற்றால் உருவாகும் வாகன நெரிசலைக் குறைக்கும்வண்ணம், தரமணி முதல் சிறுசேரி வரை முதல் தொகுப்பாகவும், சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் வரை இரண்டாவது தொகுப்பாகவும், மொத்தம் 45 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு உயர்மட்டச் சாலை அமைத்திட எனது தலைமையிலான அரசு முடிவு எடுத்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தத் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்தும் வகையில், விரிவான திட்ட அறிக்கை விரைந்து தயாரிக்கப்படும். இதற்கென 5 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் என்பதனை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2005 ஆம் ஆண்டு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் கேட்டுக்கொண்டபடி, திருநின்றவூர் முதல் பாடி வரையிலான 22 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலை, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. எனினும், சுங்கம் வசூலிக்க சாத்தியக் கூறு இல்லாத காரணத்தால், தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டு திட்டத்தின்கீழ் மேற்படி சாலை எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை. எனவே, அதிக அளவு வாகனப் போக்குவரத்தால் தற்போது மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள இந்தச் சாலை, மீண்டும் நகர்ப்புற மாநிலச் சாலையாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, 168 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் ஆறுவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தப்பட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தத் திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக 98 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் நான்குவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதையும் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2013 ஏப்ரல் 1

மேலும், சென்னை உலர் துறைமுகத்திற்காக, திருவள்ளூர் மாவட்டம், மப்பேட்டில், 126 கோடி ரூபாய்க்கு சிப்காட் மூலம், சென்னை துறைமுகக் கழகத்திற்கு நிலம் குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. உலர் துறைமுகத்திலிருந்து தேசிய நெடுஞ்சாலை–4 வரை டிரக்குகள் எளிதில் செல்லும் வகையில் இணைப்புச் சாலை அமைக்கும் பொருட்டு, மாவட்ட முக்கியச் சாலையான தண்டலம் – பேரம்பாக்கம் – தக்கோலம் அருகில் 39.40 கிலோ மீட்டர் நீள, பாடி சாலை நான்குவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நாகப்பட்டினம்–கூடலூர்–மைசூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையில், தஞ்சாவூர் புதிய மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்திலிருந்து பெரம்பலூர்–மானாமதுரை மாநில நெடுஞ்சாலையில் மனக்கரம்பை வரை, இரண்டாம் கட்டமாக 14.27 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு 98 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தஞ்சாவூர் புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நபார்டு வங்கியின் கடன் உதவியுடன், அரசு மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில், 300 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 131 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் 100 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 215 கிலோ மீட்டர் நீளமுடைய 67 அரசு சாலைகள் அமைக்கப்படும் என்பதையும் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இதுமட்டுமல்லாமல், 948 கோடியே 30 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பில் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில், சின்னக்காவனம் மற்றும் நந்தியம்பாக்கம் ஆகிய இடங்களில் இரண்டு இரயில்வே மேம்பாலங்களும், திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில், திருவண்ணாமலை மற்றும் போளூர் ஆகிய இடங்களில் இரண்டு இரயில்வே மேம்பாலங்களும், வேலூர் மாவட்டத்தில், வேலூர் மற்றும் வடுகன்தாங்கல் ஆகிய இடங்களில் இரண்டு இரயில்வே மேம்பாலங்களும், திருச்சி மாவட்டத்தில், மணக்கால் மற்றும் கீழகல்கண்டார்கோட்டை ஆகிய இடங்களில் இரண்டு இரயில்வே மேம்பாலங்களும், சேலம் மாவட்டத்தில், முள்ளுவாடி கேட் மற்றும் வாழப்பாடி ஆகிய இடங்களில் இரண்டு இரயில்வே மேம்பாலங்களும், திருவாரூர் மாவட்டத்தில், பேரளம்,

நீடாமங்கலம் மற்றும் சிங்கலாஞ்சேரி ஆகிய இடங்களில் மூன்று இரயில்வே மேம்பாலங்களும், காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில், ஒரு இரயில்வே மேம்பாலமும், நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில், ஒரு இரயில்வே மேம்பாலமும், விழுப்புரம் மாவட்டம், மடப்பட்டில் ஒரு இரயில்வே மேம்பாலமும், கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், இராசிப்பாளையத்தில் ஒரு இரயில்வே மேம்பாலமும் மற்றும் திருநெல்வேலி மாவட்டம் வள்ளியூரில் ஒரு இரயில்வே மேம்பாலமும் ஆக மொத்தம் 11 மாவட்டங்களில் 18 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11–15

இப்பணிகளைச் செயல்படுத்தும் வகையில், நில எடுப்பு, பயன்பாட்டுச் சாதனங்களை மாற்றி அமைத்தல் மற்றும் தல ஆய்வு போன்ற ஆரம்பகட்ட பணிகள் 201 கோடியே 88 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

சிறுசேரியில் சிப்காட்டில் இருந்து தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினால் 2005 ஆம் ஆண்டில் 99 வருட குத்தகைக்கு எடுக்கப்பட்டுள்ள 4.9 ஏக்கர் நிலத்தில் 200 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன் 20 அடுக்கில் இரண்டாயிரம் வாகனங்கள் மற்றும் 50 பேருந்துகள் ஒரே சமயத்தில் நிறுத்த உதவும் பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்தத்திற்கான கட்டடம் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், பர்கூர் அருகே அமைந்திருக்கும் சிப்காட் தொழில் வளாகத்தில் உள்ள தொழிற்சாலைகளுக்குத் தேவையான மூலப்பொருட்களைக் கொண்டு செல்வதற்கும், உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பொருட்களை நாட்டின் இதர பகுதிகளுக்கு அனுப்புவதற்கும், நல்ல சாலைக் கட்டமைப்புகள் உருவாக்கப்படவேண்டியதன் அவசியத்தினைக் கருத்தில்கொண்டு பர்கூரில் உள்ள சிப்காட் தொழில் வளாகத்தினை அருகிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கும் வகையில் போச்சம்பள்ளி–கொடமண்டப்பட்டி சாலையினை 8 கோடியே 68 இலட்சம் ரூபாயில் அமைக்கவும், போச்சம்பள்ளி–கொடமண்டப்பட்டி சாலையிலிருந்து சிப்காட் தொழில் வளாகத்தை இணைக்கும் வகையில் 3 கோடியே 22 இலட்சம்

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2013 *ஏப்ரல்* 1

ரூபாய் செலவில் புதிய சாலையினை அமைக்கவும் எனது தலைமையிலான அரசு முடிவு எடுத்துள்ளது என்பதை மன மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் என்னால் அறிவிக்கப்பட்ட இந்தத் திட்டங்களின்மூலம், தமிழகத்திலுள்ள சாலைப் போக்குவரத்து மேன்மை அடைவதுடன் நகர்ப் பகுதிகளில் ஏற்படும் வாகன நெரிசல்கள் தவிர்க்கப்பட்டு, பயணிகள் எந்தவித சிரமமுமின்றி தாங்கள் விரும்பிய இடத்திற்கு குறைந்த நேரத்தில் சென்றடையவும் தொழில் வளர்ச்சி மேலும் மேன்மை அடையவும் வழிவகை ஏற்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு அமைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. புதிய சாலைகள், பாலங்கள், பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்துமிடம் அமைத்தல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புக்கு நன்றி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் செ.கு. தமிழரசன் அவர்கள்.*

முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைகள் உலகத்தையே சுருக்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. அப்படிப்பட்ட உலகம், சமூகத்தைச் சுருக்கித் தருகிற வழியாக அமைகிறது என்று மூவுலக வேளாளர்கள் சொல்வார்கள். எவ்வளவுக்கு எவ்வளவு சாலைகள் உருவாகின்றனவோ, அவ்வளவுக்கு அவ்வளவு மனித சமூகமே ஒருசேர ஒரு கட்டுக்குள், கட்டுப்பாட்டுக்குள் வருகிற சூழல் வரலாற்றிலே உருவாகும். நீண்ட அந்த தொலைநோக்கு உணர்வோடு இன்றைக்குத் தமிழகம் இந்தியாவிலே நகர்ப்புறம் ஆவதிலே முன்னணி மாநிலமாக இருக்கிறது. வளர்ந்து வரும் நகர்ப்புற வளர்ச்சியிலே கிராமங்கள் மாறி, நகர்ப்புறங்கள் வளர்கிற முன்னணிப் பாதையிலே இருக்கிற இந்த மாநிலம், சென்னையைப் பொறுத்தவரையில் இந்தியாவில் இரண்டாவது மாநகரமாக இருக்கக்கூடிய அளவிற்கு வளர்ந்து வருகிற ஒரு மாநகரம். இந்த மாநகரத்தின் தேவைகளைக் கருத்திலேகொண்டு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இன்றைக்கு நூற்றுக்கணக்கான கோடி ரூபாய்களை சாலை மேம்பாட்டிற்காக அள்ளி, அள்ளித் தந்து, (மேசையைத்*